



Regulamin uzupełniający

Młodzieżowa Liga Seicento toru Autek

2 Runda

29.03.2026

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **29.03.2026** na terenie Tor CSE Autek
Ul. Leśna, Józefów II, gmina Nieporęt, 05-119 Legionowo

1.2. Lokalizacja biura zawodów

Biuro znajdować się będzie pod adresem ul. Leśna, Józefów II, gmina Nieporęt, 05-119 Legionowo

1.3. Charakterystyka imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Kwalifikacje: W etapie kwalifikacyjnym może wziąć udział maksymalnie 40 zawodników. Każdy uczestnik ma do pokonania 3 okrążenia, na podstawie których mierzony jest czas przejazdu.

Półfinały: Do półfinału awansuje maksymalnie 20 najszybszych kierowców z kwalifikacji oraz 3 osoby z najlepszymi czasami uzyskanymi w danym miesiącu (tzw. "dzikie karty"). W tej fazie zawodnicy również pokonują dystans 3 okrążeń.

Finał: W wielkim finale startuje maksymalnie 10 najszybszych osób wyłonionych w półfinałach. O zwycięstwie decyduje wynik uzyskany na dystansie 3 okrążeń.

2. ZAŁOGA

- 2.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot jeśli kierowca jest niepełnoletni.
- 2.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2026. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITDC”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.
- 2.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
- 2.4. Udział pilota nie jest obowiązkowy. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
- 2.5. Obowiązki załogi:
 - 2.5.1. Udział w odprawach dla uczestników.
 - 2.5.2. Przejechanie trasy imprezy, w kolejności podanej przez organizatora, zgodnie ze schematem próby.
 - 2.5.3. Odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

- 3.1. Zgłoszenia należy dokonywać przez komunikator messenger toru autek z podaniem imienia nazwiska kierującego, pilota oraz numerów PESEL. Potwierdzeniem rezerwacji jest dokonanie płatności blik na nr 509566200 na kwotę:



- 350zł jeśli załoga startuje na autach toru (klasa Junior, Open)
- 250zł jeśli załoga startuje na autach swoich (klasa Gość)

3.2. Liczba załóg i klas

3.2.1. Pojemność trasy: **40 załóg**

3.2.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura zawodów.

4. WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY

4.1. Wysokość wpisowego wynosi

- Zawodnicy Ligi Młodzieżowej (Klasa Junior, Klasa Open) **350 zł**
- Zawodnicy Klasy Gość **250 zł**

4.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. PROCEDURA STARTU

5.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

5.2. Meta na próbach sprawnościowych jest lotna.

5.3. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

5.4. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

5.5. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

6. NAGRODY

6.1. Rozdanie nagród odbędzie się **29.03.2026** przy budynku biura zawodów po zakończeniu wszystkich prób sprawnościowych.

6.2. Zawodnicy otrzymują puchary oraz inne nagrody ufundowane przez sponsorów

7. KARY

Każde potrącenie, przesunięcie oznaczonych elementów trasy będzie skutkowało naliczeniem kary 5s do końcowego wyniku.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

8.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

8.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

8.3. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 5km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

*Dyrektor Zawodów
Tor Autek*